

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Авдонькин Ф.Н. Теоретические основы технической эксплуатации автомобилей. – М.: Транспорт, 1985. – 215 с.
2. Агейкин Я.С. Проходимость автомобилей.- М.: Машиностроение, 1981. – 232 с.
3. Адлер Ю.П., Горский В.Г. Планирование промышленных экспериментов. – М.: Metallurgy, 1974. – 264 с.
4. Азимов В.А., Гурвич И.Б., Чумак В.И. Исследование методов восстановления работоспособности двигателей ЗМЗ-53// Автомобильная промышленность, № 10, 1987. С. 8 – 9.
5. Аксенов М.Я., Аксенов В.И. Транспорт и охрана окружающей среды. – М.: Транспорт, 1986. – 1976 с.
6. Аксенов П.В. Многоосные автомобили. - М.: Машиностроение, 1980. – 208 с.
7. Алифанов А.Л. Быстрые методы прогнозирования надежности машин.// Механизация строительства, № 5, 1997. – С. 8 – 10.
8. Алифанов А.Л., Диев А.Е. Определение остаточного ресурса узлов гидропривода с применением номограмм.// Деп. МАШМИР, 1992. – 4 с.
9. Алифанов А.Л., Диев А.Е. Надежность строительных машин. – Норильск: Норильский индустр. ин.-т., 1992. – 108 с.
10. Алифанов А.Л., Диев А.Е., Сладкова Л.А. Методика формирования ремонтных комплектов.// Строительные и дорожные машины, № 11, 1996. – С. 27 – 28.
11. Алифанов А.Л., Калайда А.Ю. Алгоритм выбора метода прогнозирования для определения потребности в ремонтах автомобилей и агрегатов. // Деп. ВИНТИ, № 2858 – В97, 1997. – 5 с.

12. Алифанов А.Л., Калайда А.Ю. Пакет программ для расчета прогнозных оценок организационных показателей ремонтных предприятий.//Деп. ВИНТИ, №2714 – В97, 1997.- 7 с.

13. Алифанов А.Л., Калайда А.Ю. Программное обеспечение прогнозирования региональной потребности в ремонтах автомобилей. // Деп. ВИНТИ, № 2713 – В97. – 10с.

14. Алифанов А.Л. К вопросу оценки качества прогнозирования показателей надежности капитально отремонтированных агрегатов.// Проблемы машиностроения и надежности машин, № 5, 1997. С. 101 – 105.

15. Алифанов А.Л., Козлова С.Л. Организационные показатели ремонтного предприятия как системы массового обслуживания.// Известия вузов. Машиностроение, № 10 – 12, 1996. – С. 123 – 127.

16. Алифанов А.Л., Козлова С.Л. Прогнозирование надежности машин на основе схемы формирования ошибки механизма.// Известия вузов, Машиностроение, № 7, 1995. – С. 6 – 11.

17. Алифанов А.Л. Некоторые вопросы селективной сборки при ремонте машин. В кн.: Пути совершенствования использования автотранспортных средств в Красноярском крае. – Красноярск, КПИ, 1971. – С. 119 – 121.

18. Алифанов А.Л. Об обеспечении эксплуатационной надежности автомобилей, используемых в северном регионе, на основе прогнозирования.// Известия вузов. Машиностроение, № 4 – 6, 1998. – С. 74 – 79.

19. Алифанов А.Л. О значимости предварительной информации в прогнозных моделях.// Деп. ВИНТИ, № 3031-В-98, 1998. – 5 с.

20. Алифанов А.Л. О продолжительности поточной сборки автомобилей.// Деп. ВИНТИ, № 3488-В98, 1998.- 4 с.

21. Алифанов А.Л. Об экстраполяции реализации случайной функции наработки от ошибки механизма.// Известия вузов. Машиностроение, № 10 – 12. 1996. – С. 64 – 66.

22. Алифанов А.Л. Прогнозирование внезапных отказов.// Механизация строительства, № 9, 1996. – С.13 – 15.
22. Алифанов А.Л. О прогнозировании в ремонтном производстве.// Деп. Машмир, №10, 1997.- 20 с.
23. Алифанов А.Л. Прогнозирование надежности агрегатов после ремонта на основе метода коллективной экспертной оценки.//Механизация строительства, №7, 1998. – С.11-14.
24. Алифанов А.Л. Прогнозирование надежности дорожных машин. – Норильск: Норильский индустр. ин.-т., 1994. – 128 с.
25. Алифанов А.Л. Прогнозирование потребности в ремонтах агрегатов и автомобилей, эксплуатирующихся в северном регионе.// Известия вузов. Горный журнал, № 4, 1998. – С. 72 – 76.
26. Алифанов А.Л. Прогнозирование потребности в ремонтах агрегатов и автомобилей, эксплуатирующихся в северном регионе.// Проблемы машиностроения и надежности машин, № 4, 1998. – С. 96 – 101.
27. Алифанов А.Л. Проектирование ремонтных предприятий как систем массового обслуживания. – Норильск: Норильский инд. ин-т., 1995. – 89 с.
28. Алифанов А.Л. Северные регионы. Потребность в ремонтных комплектах для автомобилей.// Автомобильная промышленность, № 12, 1997. С. 20 – 22.
29. Алифанов А.Л., Сладкова Л.А. К вопросу обработки экспериментальных данных при абразивном изнашивании.// Трение и износ, т. 17, № 2, 1996. – С.156 – 162.
30. Алифанов А.Л., Сладкова Л.А. О прогнозировании надежности машин.// Вестник машиностроения, № 3, 1996. – С. 9 – 11.
31. Алифанов А.Л., Сладкова Л.А. Практическое применение метода разделенных разностей при оценке надежности машин.// Заводская лаборатория, № 7, т. 63, 1997. – С. 49 – 53.

32. Андрианов Ю.В., Фролов Ю.Н. Материально-техническое обеспечение автомобильного транспорта. Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1988. – 67 с.
33. Анилович В.Я и др. Прогнозирование надежности тракторов. – М.: Машиностроение, 1986. – 220 с.
34. Апсин В.П. и др. Моделирование процессов восстановления машин. Учебное пособие. – М.: Транспорт, 1996.– 321 с.
35. Афанасьев Л.Л., Зинченко В.П., Ротенберг Р.В. Автомобиль и водитель – проблема безопасности движения.// Автомобильная промышленность, № 7, 1976. – С. 3 – 8.
36. Афанасьев Л.Л., Маслов А.А., Колясинский Б.С. Гаражи и станции технического обслуживания автомобилей. Альбом чертежей. – М.: Транспорт, 1974.- 112 с.
37. Афанасьев Л.Л., Маслов А.А., Колясинский Б.С. Гаражи и станции технического обслуживания автомобилей. – М.: Транспорт, 1980. – 215 с.
38. Бабко А.К., Пятницкий И.В. Количественный анализ. – М.: Высшая школа, 1962. – 508 с.
39. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения.- М.: Транспорт, 1982. – 288 с.
40. Бабков В.Ф. и др. Дорожные условия и организация движения.- М.: Транспорт, 1974. – 240 с.
41. Бадалов В.В., Владимиров В.Н., Магеря Л.Ф. Надежность и эффективность автомобильных перевозок технологических грузов. – Санкт-Петербург: СПбГТУ, 1995. – 174 с.
42. Барашков И.В., Чепурный В.Д. Организация технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей в автотранспортных предприятиях. – М.: МАДИ, 1980. – 110 с.

43. Барзилович Е.Ю. Модели технического обслуживания сложных систем. Учебное пособие. – М.: Высшая школа, 1982. – 231 с.
44. Бегма И.В., Гаврилов Э.В., Калужский Я.А. Учет психофизиологии водителей при проектировании автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1976. – 88 с.
45. Безверхий С.Ф., Диденко М.Н., Петровский Д.В. Анализ повреждаемости деталей механических трансмиссий при нормальных и форсированных полигонных испытаниях.// Труды НАМИ, вып. 162, 1977. – С.54 – 72.
46. Беккер М.Г. Введение в теорию систем местность – машина. – М.: Машиностроение, 1973. – 520 с.
47. Бендарт Дж., Пирсол А. Измерение и анализ случайных процессов. – М.: Мир, 1974. – 240 с.
48. Биргер И.А. Техническая диагностика. – М.: Машиностроение, 1978. – 240 с.
49. Болдин А.П. Научные основы разработки и использования систем внешнего и встроенного диагностирования на автомобильном транспорте. – Дисс.... д-ра техн. наук. – М., 1993. – 430 с.
50. Болотин В.В. Прогнозирование ресурса машин и конструкций. – М.: Машиностроение, 1984. – 312 с.
51. Большев Л.Н., Смирнов Н.В. Таблицы математической статистики. – М.: Наука, 1983. – 416 с.
52. Борисов Ю.С., Кугель Р.В. Выбор коэффициентов вариации ресурсов при прогнозе усталостной долговечности деталей на стадии проектирования.// Труды НАТИ, вып. 241, 1977. – С. 43 – 47.
53. Бородачев Н.А. Основные вопросы теории точности производства. – М.: Изд.-во АН СССР, 1950.- 260 с.

54. Борц А.Д., Закин Я.Х., Иванов Ю.В. Диагностика технического состояния автомобиля. – М.: Транспорт, 1979, - 158 с.
55. Бруевич Н.Г. Точность механизмов. – М.: Гостеориздат, 1946.– 332с.
56. Буравцев Б., Буравцев С., Моисеенко Е. Повторное использование деталей цилиндропоршневой группы дизельных двигателей //Автомобильный транспорт, № 9, 1974. – С.52 – 54.
57. Вагнер Г. Основы исследования операций. – М.: Наука, 1972. – 420 с.
58. Вайсман А.И. Здоровье водителей и безопасность дорожного движения. – М.: Транспорт, 1979. – 137 с.
59. Васильев А.П. Состояние дорог и безопасность автомобилей в сложных погодных условиях. – М.: Транспорт, 1976. – 244 с.
60. Васильев Б.В. Прогнозирование надежности и эффективности радиоэлектронных устройств. – М.: Советское радио, 1970. – 336 с.
61. Вахрушев Л., Гомзяков Б., Меркулов Е. Ресурс двигателей ЯМЗ – после ремонта // Автомобильный транспорт, №3, 1981, - С. 27 – 29.
62. Великанов Д.П. Автомобильные транспортные средства. – М.: Транспорт, 1977. – 326 с.
63. Венгеров И.А., Силин А.Г., Цыганков Э.С. Повышение квалификации водителей. – М.: Знание, 1980. – 64 с.
64. Венецкий Н.Г., Венецкая В.И. Основные математико-статистические понятия и формулы в экономическом анализе. – М.: Статистика, 1974. – 385 с.
65. Вентцель Е.С. Теория вероятностей. - М.: Физматгиз, 1962. – 560 с.
66. Верещак Ф.П., Абелевич Л.А. Проектирование авторемонтных предприятий: Справочник инженера-механика.- М.: Транспорт, 1973.- 328 с.
67. Верещак Ф.П., Абелевич Л.А. Справочник инженера – механика. – М.: Транспорт, 1960. – 526 с.
68. Винер Н. Кибернетика. – М.: Советское радио, 1968. – 326 с.

69. Власов В.М., Зинченко В.А., Андрианов Ю.В. Централизованное обслуживание автомобилей КамАЗ на производственно-технических комбинатах. Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1988. – 50 с.

70. Вознесенский В.А. Статистические методы планирования эксперимента в технико-экономических исследованиях. – М.: Статистика, 1981. – 263 с.

71. Войнов К.Н. Прогнозирование надежности механических систем. – Л.: Машиностроение, 1978. – 250 с.

72. Волков Д.П., Николаев Н.С. Надежность строительных машин и оборудования. – М.: Высшая школа, 1979. – 400 с.

73. Волков П.Н., Аристов А.И. Ремонтпригодность машин. – Киев: Наукова думка, 1982, - 238 с.

74. Галушко В.Г. Случайные процессы и их применение на автомобильном транспорте. – Киев: Высшая школа, 1980. – 271 с.

75. Гальперин.А.С., Шипков И.В. Прогнозирование числа ремонтов машин. – М.: Машиностроение, 1973. – 112 с.

76. Гальцов А.Д. Нормирование и основы научной организации труда в машиностроении. – М.: Машиностроение, 1967. – 404 с.

77. Гаражное и ремонтное оборудование: Каталог-справочник/ Минавтотранс РСФСР.-М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1979. – 220 с.

78. Геронимус Б.Л. Совершенствование планирования на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1985. – 224 с.

79. Герцбах И.Б., Кордонский Х.Б. Модели отказов. – М.: Советское радио, 1966. – 165 с.

80. Гмурман В.Е. Теория вероятностей и математическая статистика. – М.: Высшая школа, 1977. – 480 с.

81. Гнеденко Б.В., Хинчин А.Я. Элементарное введение в теорию вероятностей. – М.: Наука, 1982. – 156 с.

82. Гнеденко Б.В., Беляев Ю.К., Соловьев А.Д. Математические методы в теории надежности. – М.: Наука, 1965. – 524 с.
83. Гнеденко Б.В. Курс теории вероятностей. – М.: Наука, 1969. – 400 с.
84. Говорущенко Н.Я. Диагностика технического состояния автомобилей. – М.: Транспорт, 1970. – 253 с.
85. Говорущенко Н.Я. Основы управления автомобильным транспортом. – Харьков: Высшая школа, 1978. – 223 с.
86. Головатый А.Т., Лебедев Ю.А. Техническое обслуживание и ремонт локомотивов за рубежом. – М.: Транспорт, 1977. – 159 с.
87. Головин С.Ф. Исследование и совершенствование методов управления надежностью автомобильных конструкций в эксплуатации (на примере двигателя ЗИЛ-130). – Дисс.... канд. техн. наук. – М., 1979.. – 217 с.
88. Гольдин И.И., Ротенберг Р.В., Хубелашвили Ш.И. Моделирование управляющих действий водителя автомобиля. // Автомобильная промышленность, № 3, 1977.- С.7 - 13.
89. Грибенко С.М. Диагностика и обслуживание автомобилей. Ставрополь: Ставропольское книжное издательство, 1977. – 228 с.
90. Грибенко С.М. Диагностика технического состояния автомобилей. – Ставрополь: Ставропольское книжное издательство, 1980. – 223 с.
91. Гуляев Ю.В., Ротенберг Р.В. О вероятностных оценках надежности изготовления деталей. // Надежность и контроль качества, №10, 1983. – С. 24 – 29.
92. Гуревич Л.В., Меламуд Р.А. Пневматический тормозной привод автотранспортных средств. Устройство и эксплуатация. – М.: Транспорт, 1988. – 224 с.
93. Давидович Л.Н. Проектирование предприятий автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1982. – 224 с.

94. Дажин В., Таруленков Г., Лукашевич В. Проблемы ремонта двигателей КамАЗ // Автомобильный транспорт, №10, 1987. – С. 49 – 51.
95. Дергачев А.Ф. Экономика авторемонтного производства. – М.: Транспорт, 1985. – 160 с.
96. Демидович В.П., Марон И.Л. Основы вычислительной математики. – М.: Наука, 1966. – 664 с.
97. Деревцов Ю.Н. Исследование остаточного ресурса деталей и сопряжений тракторных и комбайновых двигателей и возможности его реализации на основе применения средств безразборного контроля. – Автореф. дисс.... канд. техн. наук. – Новосибирск, 1975. – 250 с.
98. Дехтеринский Л.В. Некоторые теоретические вопросы ремонта машин. – М.: Высшая школа, 1970. – 196 с.
99. Дехтеринский Л.В. Технология ремонта автомобилей. Учебное пособие.- М.: Транспорт, 1977. – 312 с.
100. Дехтеринский Л.В. и др. Технология ремонта автомобилей. Учебное пособие. – М.: Транспорт, 1979. – 342 с.
101. Дехтеринский Л.В., Апсин В.П., Алифанов А.Л. Определение предельного состояния механизмов коробок передач при накапливающимся повреждениях в условиях эксплуатации.// Сборник трудов МАДИ, 1974. – С. 35 – 37.
102. Дехтеринский Л.В., Апсин В.П., Алифанов А.Л. К вопросу прогнозирования ресурса капитально отремонтированных коробок передач ЗИЛ – 130. В кн.: Повышение надежности и долговечности строительных машин. – Красноярск, КПИ, 1972. – С. 68 – 70.
103. Дехтеринский Л.В., Апсин В.П., Алифанов А.Л. Прогнозирование свойств капитально ремонтируемых изделий. В кн.: Исследования дорожных машин. – М., МАДИ, 1973. – С. 39 – 41.

104. Дехтеринский Л.В., Норкин С.Б., Алифанов А.Л. Методика определения сортности капитально отремонтированных агрегатов автомобиля. В кн.: Повышение надежности и долговечности строительных машин. – Красноярск, КПИ, 1972. – С.71 – 72.

105. Дехтеринский Л.В., Норкин С.Б., Алифанов А.Л. Методика заводской аттестации качества капитально отремонтированных изделий. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1973. – 26 с.

106. Дехтеринский Л.В., Норкин С.Б., Алифанов А.Л. Методика определения сортности капитально ремонтируемых изделий.// Надежность и контроль качества, № 4, 1974. – С. 17 – 22.

107. Дехтеринский Л.В., Апсин В.П., Алифанов А.Л. Некоторые вопросы организации ремонтного производства.// Труды КПИ, Красноярск, 1979. – С. 45 – 48.

108. Дехтеринский Л.В., Апсин В.П., Алифанов А.Л. К вопросу определения допусков при селективном подборе деталей ремонтируемых изделий.// Труды МАДИ, вып. 59, М., 1973.- С. 85 – 87.

109. Дехтеринский Л.В., Апсин В.П., Алифанов А.Л. Определение предельного состояния механизмов коробок передач при накапливающихся повреждениях в условиях эксплуатации.// Труды МАДИ, вып. 75, М., 1974. - С. 85 – 89.

110. Дехтеринский Л.В., Апсин В.П. Алифанов А.Л. Методика проведения контрольных испытаний капитально отремонтированных коробок передач автомобиля ЗИЛ-130.// Труды ВЗПИ, вып. 52, М., 1974. – С.77 – 80.

111. Джонс И.С. Влияние параметров автомобиля на ДТП.- М.: Машиностроение, 1979. – 207 с.

112. Диллон Б., Сингх Г. Инженерные методы обеспечения надежности систем. – М.: Мир, 1984.- 318 с.

113. Динамика системы “дорога – шина – автомобиль – водитель”/ Под общ. ред. А.А.Хачатурова.- М.: Машиностроение, 1976. – 535 с.
114. Долецкий В.А., Бунтов Ю.А., Печенкин Ю.А. и др. Увеличение ресурса машин технологическими методами. – М.: Машиностроение, 1978. – 216 с.
115. Дунаев А.П. Организация диагностирования при обслуживании автомобилей. – М.: Транспорт, 1987. – 207 с.
116. Дюмин И.Е., Какуевецкий В.А., Силкин А.С. Современные методы организации и технологии ремонта автомобилей. – Киев: Техника, 1974. – 520 с.
117. Дюмин И.Е. Проблемы совершенствования ремонта и повышения эффективности использования автомобильных двигателей. – Дисс.... д-ра техн. наук / ХАДИ, Харьков, 1979. – 388 с.
118. Дюмин И.Е. Ресурс автомобильных двигателей и повышение эффективности его использования // Автомобильный транспорт, № 2, 1983. – С. 34- 37.
119. Дюмин И., Шатерников В. Износы деталей и ресурс двигателей ЯМЗ – 240// Автомобильный транспорт, № 7, 1980. С. 34 – 35.
120. Ефремов В.В. Ремонт автомобилей.- М.: Автотрансиздат, 1958. – 540 с.
121. Жегалин О.М., Лупачев П.Д. Снижение токсичности автомобильных двигателей. – М.: Транспорт, 1985. – 188 с.
122. Завьялов С.Н. Мойка автомобилей. – М.: Транспорт, 1984. –184 с.
123. Завьялов С.Н. Организация механизированной мойки автомобилей и обратного водоснабжения. – М.: Транспорт, 1978. – 224 с.
124. Замулин А.В., Скопин И.Н. Конструирование базы данных на основе концепции абстрактных типов // Программирование, № 5, 1981. – С. 38-43.

125. Замулин А.В. Типы данных в языках программирования и базах данных.- Новосибирск: Наука, 1987. – 51 с.
126. Замулин А.В. Типы данных как структурные объекты.- Новосибирск: Сиб. отд. АН СССР, 1988. – 20 с.
127. Золотарев В.М. Устойчивые законы и их применение. – М.: Знание, 1984. – 64 с.
128. Зеленков Г.И., Дехтеринский Л.В., Крившин А.П. Технология ремонта дорожных машин и основы проектирования ремонтных предприятий. – М.: Высшая школа, 1971. – 496 с.
129. Иванов П.Ф., Ноженко А.В., Головач О.Г. и др. Эксплуатация подъемно-транспортного оборудования, строительной дорожной техники и оборудования для открытых горных работ в условиях Крайнего Севера. –М.: ЦНИИцветмет, 1981. – 18 с.
130. Ивахненко А.Г. Моделирование сложных систем по экспертным данным. – М.: Радио и связь, 1986. – 119 с.
131. Ивахненко А.Г. Прогнозирование случайных процессов. – Киев: Техника, 1969. – 320 с.
132. Ивахненко А.Г. Системы эвристической самоорганизации в технической кибернетике. – Киев: Техника, 1971. – 372 с.
133. Игнатов В.А. Теория информации и передачи сигналов. – М.: Радио и связь, 1991. – 280 с.
134. Икрамов У., Левитин М.А., Основы трибоники. – Ташкент: ВЧИ, 1984. – 184 с.
135. Казарцев В.И. Ремонт машин. – М.: Сельхозгиз, 1961.- 698 с.
136. Какучевский В.А., Рагуцкий И.В., Зорин А.М., Подолин А.И. Показатели долговечности и технического состояния основных деталей двигателя ЗМЗ-53, поступающих в капитальный ремонт// Автомобильная промышленность, № 12, 1978. С. 9 – 12.

137. Канарчук В.Е. Основы надежности машин. – Киев: Наукова думка, 1982.- 238 с.
138. Карагодин В.И. Формирование и теоретическое обоснование основных направлений эффективного развития системы фирменного ремонта автомобилей. – Дисс... д-ра техн. наук. - М., 1998. - 328 с.
139. Карой Херцег. Станции обслуживания легковых автомобилей. Пер. с венгер. – М.: Транспорт, 1978. – 303 с.
140. Карташов В.П., Мальцев В.М. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. – М.: Транспорт, 1979. – 15 с.
141. Карташов В.П. Технологическое проектирование автотранспортных предприятий. – М.: Транспорт, 1981. – 175 с.
142. Кирсанов Е.А., Мелкоян Г.В. Механизация уборочно-моечных работ в АТП. Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1989. – 100 с.
143. Клебанов Б.В. Проектирование производственных участков авторемонтных предприятий. - М.: Транспорт, 1981. – 178 с.
144. Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. Организация и управление. – М.: Транспорт, 1986. – 175 с.
145. Кленников Е.В., Мартиров О.А., Крылов М.Ф. Газобаллонные автомобили: техническая эксплуатация. – М.: Транспорт, 1986. – 175 с.
146. Кобылянский И.И. Автомобили-рефрежераторы. – М.: Транспорт, 1968. – 102 с.
147. Колегаев Р.Н. Экономическая оценка качества и оптимизация системы ремонта машин. – М.: Машиностроение, 1980. – 239 с.
148. Колмогоров А.Н. Введение в теорию вероятностей. – М.: Наука, 1972. – 110 с.
149. Колмогоров А.Н. Основные понятия теории вероятностей. – М.: Наука, 1974. – 119 с.

150. Колмогоров А.Н. Элементы теории функций и функционального анализа. – М.: Наука, 1981. – 343 с.

151. Кошарный Н.Ф. Техничко-эксплуатационные свойства автомобилей высокой проходимости.- Киев: Вища школа, 1981.- 208 с.

152. Королев Н.С. Эффективность работы автомобильного транспорта.- М.: Транспорт, 1981. - 231 с.

153. Королюк В.С., Портенко Н.И., Скороход А.В., Трубин А.Ф. Справочник по теории вероятностей и математической статистике. – М.: Наука, 1985. – 440 с.

154. Кос И.И., Зорин В.А. Основы надежности дорожных машин. – М.: Машиностроение, 1978. – 166 с.

155. Кох П.И. Климат и надежность машин. – М.: Машиностроение, 1981. – 175 с.

156. Костецкий Б.И. Износостойкость деталей машин. – М.: Машгиз, 1950. – 296 с.

157. Кошкин К.Т. Маршрутная технология ремонта деталей авто-мобиля. – М.: Автотрансиздат, 1960. – 240 с.

158. Крагельский И.В. Трение и износ. – М.: Машиностроение, 1968. – 480 с.

159. Крагельский и др. Основы расчетов на трение и износ. – М.: Машиностроение, 1977. – 526 с.

160. Крамаренко Г.В. Техническая эксплуатация автомобилей. – М.: Транспорт, 1983. – 488 с.

161. Крамаренко Г.В., Барашков Н.В. Техническое обслуживание автомобилей- М.: Транспорт, 1982. – 268 с.

162. Красный Ю.Г., Барцева С.А. Эффективность системы технического контроля в условиях ВАЗа. – Тольятти, 1978. – 62 с.

163. Кузнецов Е.С. Обеспечение надежности автомобилей МАЗ в эксплуатации.- М.: Транспорт, 1977. – 183 с.
164. Кузнецов Е.С. Техническое обслуживание и надежность автомобилей. – М.: Транспорт, 1972. – 224 с.
165. Кузнецов Е.С. Техническое обслуживание и надежность автомобилей 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1980. – 268 с.
166. Кузнецов В.С. Техническая эксплуатация автомобилей. – М.: Транспорт, 1991. - 416 с.
167. Кузнецов Е.С. Управление технической эксплуатацией автомобилей. – М.: Транспорт, 1982. – 223 с.
168. Кузнецов Е.С. Управление технической эксплуатацией автомобилей, 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1990. – 272 с.
169. Кугель Р.В. Надежность машин массового производства. – М.: Машиностроение, 1981. – 244 с.
170. Купцова Г.К., Керимов Ф.Ю. Прогнозирование характеристик надежности элементов машин на основе статистического моделирования процессов разрушения.// Повышение эффективности и качества эксплуатации парков, МАДИ, 1985. – С. 12 – 15.
171. Левинсон Б.В., Гернер В.С., Пособие по диагностированию технического состояния автомобилей. – Киев: Техника, 1974. – 83 с.
172. Левитский И.С. Хромирование деталей машин и инструмента. – М.: Машгиз, 1951. - 214 с.
173. Ленин В.И. Проект программы РКП(б). Т.38. – М.: Политиздат, 1964. – 623 с.
174. Липкинд А.Г., Гринберг П.И., Алифанов А.Л. Индивидуальное прогнозирование надежности узлов и агрегатов автомобиля .// Труды НИИАТ, М., 1979. – С. 82 – 86.

175. Липкинд А.Г. Исследование работоспособности отремонтированных подшипников коленчатого вала двигателя ЗИЛ – 130 и прогнозирование их качества: Автореф. дисс....канд.техн. наук / МАДИ. – М., 1975. – 28 с.
176. Лисичкин В.А. Отраслевое научно-техническое прогнозирование. – М.: Экономика, 1971. – 231 с.
177. Лисичкин В.А., Хилюк Ф.М. Методы прогнозирования научно-технического прогресса. – Киев: НИИНТИ, 1969. – 134 с.
178. Лосавио С.К. Методика исследования и оценки качества отремонтированных двигателей: Автореф. дисс.... канд. техн. наук / МАДИ. – М., 1976. – 29 с.
179. Ллойд Э., Лидерман У. Справочник по прикладной статистике. – Финансы и статистика, 1990. – 528 с.
180. Лудченко А.А. Основы технического обслуживания автомобилей. – Киев: Высшая школа, 1987. – 400 с.
181. Луйк И.А. Теоретические основы планирования технической эксплуатации машинного парка.- Киев: Высшая школа, 1976. – 144 с.
182. Лукин В.И., Назриев С.Р. Анализ факторов, влияющих на пропускную способность постов технического обслуживания и текущего ремонта. Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1988. – 56 с.
183. Лукинский В.С., Зайцев Е.И. Прогнозирование надежности автомобилей. – Л.: Политехника, 1991. – 224 с.
184. Лукинский В.С., Котиков Ю.Г., Зайцев Е.И. Долговечность деталей шасси автомобиля.- Л.: Машиностроение, 1984. – 231 с.
185. Малов Р.В., Ерохов В.И., Щетина В.А. Автомобильный транспорт и защита окружающей среды. – М.: Транспорт, 1982. – 200 с.
186. Малышев Г.А. Справочник технолога авторемонтного производства – М.: Транспорт, 1977. – 431 с.

187. Малышев В.И., Милованцев В.С. Ремонт машины при ограниченной разборке ее элементов // Механизация и электрификация социалистического сельского хозяйства, № 11, 1982. – С. 53 – 56.
188. Мансуров А.М. Автомобильный транспорт: введение в специальность. – Киев: Высшая школа, 1985. – 120 с.
189. Маркова Е.В., Адлер Ю.П. Планирование эксперимента при поиске оптимальных условий. – М.: Наука, 1976. – 279 с.
190. Маркова Е.В., Лисенков А.Н. Планирование эксперимента в условиях неоднородностей. – М.: Наука, 1973. – 219 с.
191. Маркова Е.В., Маслов А.А. Рандомизация и статистический вывод. – М.: Финансы и статистика, 1975. – 206 с.
192. Маркс К. Капитал. Т.1, кн.1. – М.: Политиздат, 1984. – 905 с.
193. Маркс К. Капитал, т.2, кн.2. – М.: Политиздат, 1984. – 650 с.
194. Маслов Н.Н. Качество ремонта автомобилей. – М.: Транспорт, 1975. – 367 с.
195. Математическая энциклопедия. Ред. Виноградов И.М. – М.: Советская энциклопедия, 1977.
196. Матвеев В.А., Пустовалов П.П. Техническое нормирование ремонтных работ в сельском хозяйстве. – М.: Колос, 1979. – 227 с.
197. Мелков М.П. Твердое осталивание автотракторных деталей. – М.: Автотрансиздат, 1962. – 216 с.
198. Микиша А.М., Орлов В.Б. Толковый математический словарь. – М.: Русский язык, 1988. – 250 с.
199. Малышев Г.А. Справочник технолога ремонтного производства. – М.: Транспорт, 1977. – 432 с.
200. Мирошников Л.В., Болдин А.П., Пал В.И. Диагностирование технического состояния автомобилей на автотранспортных предприятиях. – М.: Транспорт, 1977. – 263 с.

201. Миротин Л.Б. Теория транспортных процессов и систем: Учебник для вузов по спец. "Организация перевозок и управления на АТ"/ А.В.Вельможин, В.А.Гудков; под ред. Л.Б.Миротина. - М.: Транспорт, 1998.- 167 с.
202. Митропольский А.К. Техника статистических вычислений. – М.: Наука, 1971. – 576 с.
203. Михлин В.М., Сельцер А.А. Методические указания по прогнозированию технического состояния машин. – М.: Колос, 1972. – 215 с.
204. Михлин В.М. Прогнозирование технического состояния машин. – М.: Колос, 1976. – 287 с.
205. Михлин В.М., Сельцер А.А., Методические указания по прогнозированию технического состояния машин. – М.: Колос, 1972. – 215 с.
206. Мозгалевский А.В., Гаскаров Д.В. Техническая диагностика. – М.: Высшая школа, 1975. – 208 с.
207. Надежность и эффективность в технике. Т.9. Справочник. Ред. Ключев В.В., Пархоменко П.П. – М.: Машиностроение, 1987. – 352 с.
208. Напольский Г.М. Организация и технологическое проектирование станций технического обслуживания автомобилей. Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1981. – 73 с.
209. Напольский Г.М. Основы технологического проектирования автотранспортных предприятий. Учебное пособие. – М.: МАДИ. 1978. – 122 с.
210. Напольский Г.М., Кривенко Е.И., Фролов Ю.Н. Техническая эксплуатация легковых автомобилей. – М.: Транспорт, 1975. – 214 с.
211. Напольский Г.М., Толкачев В.К., Фролов Ю.Н. Организация складов и управление запасами в автосервисе. Учебное пособие. – М.: МАДИ, 1976. – 80 с.

212. Напольский Г.М., Пугин А.В. Реконструкция и техническое перевооружение автотранспортных предприятий. – М.: МАДИ, 1988. – 82 с.

213. Николаев В.А. Безгаражное хранение автомобилей. – М.: Высшая школа, 1978. – 83 с.

214. Новиков М.П. Основы технологии сборки машин и механизмов. – М.: Машиностроение, 1969. – 632 с.

215. Норкин С.Б., Берри Р.Я., Жабин И.А. и др. Элементы вычислительной математики. – М.: Высшая школа, 1966. – 207 с.

216. Островцев А.Н., Кузнецов Е.С., Румянцев С.И. Критерии оценки и управления качеством автотранспортных средств на стадии проектирования, производства и эксплуатации. – М.: МАДИ, 1981.- 95 с.

217. Перегудов Ф.И., Тарасенко Ф.П. Введение в системный анализ. – М.: Высшая школа, 1989. – 368 с.

218. Половко А.М. Основы теории надежности. – М.: Наука, 1964. – 446 с.

219. Полянский К.С. Эксплуатация строительных машин. – Киев: Высшая школа, 1987. – 304 с.

220. Прогностика. Общие понятия. Терминология. – М.: Наука, 1978. – 34 с.

221. Прогностика. Терминология. – М.: Наука, 1990. – 56 с.

222. Пугачев В.С. Теория случайных функций. – М.: Физматгиз, 1960. – 833 с.

223. Пурцхванидзе А.К. Повышение эффективности использования автомобилей путем разработки стратегии текущего ремонта в условиях автотранспортного предприятия: Автореф. дисс.... канд. техн. наук / НИИАТ. – М., 1993. – 21 с.

224. Решетов Д.Н. Работоспособность и надежность деталей машин.- М.: Высшая школа, 1974. – 206 с.

225. Решетов Д.Н., Иванов А.С. Вероятностные расчеты прочности конструкций, сводящиеся к последовательным системам. // Вестник машиностроения, № 1, 1978. С. 5 – 8.

226. Ротенберг Р.В. Основы надежности системы «водитель – автомобиль – дорога – среда». – М.: Машиностроение, 1986. – 214 с.

227. Ротенберг Р.В. Автомобильные дороги и надежность водителя. // Проектирование автомобильных дорог и БД . – М.: МАДИ, 1982. С. 28 – 35.

228. Ротенберг Р.В. Надежность водителя: методологические аспекты проблемы.// Системный подход и проблемы автомобилизации.- М.: МАДИ, 1982.- С. 47 – 55.

229. Ротенберг Р.В. О принципах обеспечения надежности автомобиля при его проектировании.// Автомобильная промышленность, № 11, 1981. С. 12 – 14.

230. Ротенберг Р.В. Системный подход к проблеме надежности и вопросы ее обеспечения (применительно к автомобильной технике).- М.: Знание, 1981.- 41 с.

231. Ротенберг Р.В., Дададжанов Э.Д., Назаров К.М. Оценка надежности парка машин.// Вестник машиностроения, № 10, 1978.- С. 16 – 19.

232. Ротенберг Р.В., Хубелашвили Ш.И. Вероятностная оценка времени реакции водителя.- М.: Транспорт, 1978.- 69 с.

233. Ротенберг Р.В., Чхоута О.Н. Торможение автомобиля и безопасность движения.// Автомобильная промышленность, № 9, 1978. С. 21 – 23.

234. Рыжик И.М., Градштейн И.С. Таблицы интегралов, сумм, рядов и произведений. - М.: Физматгиз, 1962. – 1100 с.

235. Рыжов Э.В., Суслов А.Г., Федоров В.П. Технологическое обеспечение эксплуатационных свойств деталей машин.- М.: Машиностроение, 1979. – 176 с.

236. Румянцев С.И., Синельников А.Ф., Штоль Ю.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Машиностроение, 1989. – 272 с.
237. Саати Т. Математические методы исследования операций. – М.: Воениздат, 1963. 219 с.
238. Салов А.В. Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1970. – 281 с.
239. Саркисян С.А., Акопов П.А., Мельников Г.В. Научно-техническое прогнозирование и программно-целевое планирование в машиностроении. – М.: Машиностроение, 1987. – 300 с.
240. Саркисян С.А., Голованов Л.В. Прогнозирование развития больших систем. – М.: Статистика, 1975. – 192 с.
241. Саркисян С.А. и др. Теория прогнозирования и принятия решений. – М.: Высшая школа, 1977. – 312 с.
242. Селиванов А.И. Основы теории старения машин. – М.: Машиностроение, 1971. – 408 с.
243. Сельцер А.А., Скибневский К.Ю. Практикум по диагностированию сельскохозяйственной техники. – М.: Колос, 1979. – 443 с.
244. Семенов Н.В. Техническое обслуживание и ремонт автобусов. – М.: Транспорт, 1979. – 215 с.
245. Семенов Н.В. Техническое обслуживание и ремонт автобусов, 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1987. – 255 с.
246. Сергеев А.Г. Метрологическое обеспечение автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1988. – 247 с.
247. Серов А.В. Управление эффективностью и качеством работы машин в условиях эксплуатации. – М.: Издательство стандартов, 1979. – 146 с.
248. Сильянов В.В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации движения. – М.: Транспорт, 1977. – 303 с.

249. Скрипников С.А., Красовский В.Н. Анализ технического состояния двигателей, поступающих в ремонт // Прогрессивные формы и методы организации и технологии ремонта автомобилей: Сб. научн. тр./ МАДИ, - М., 1985. С. 28 – 38.

250. Слабов Е., Григорьев М. Необходимость предупредительного ремонта двигателей ЯМЗ-236 и ЯМЗ-238 // Автомобильный транспорт, № 5, 1971. С. 24 – 25.

251. Смирнов Н.В., Дунин-Барковский И.В. Курс теории вероятностей и математической статистики для технических приложений. – М.: Наука, 1965. – 512 с.

252. Соломатин П.А. Системы управления транспортных средств.//Труды МАДИ.- М.: МАДИ, 1984. – 106 с.

253.Столяров Г.К., Дрибас В.П. Основные требования к банкам данных //Алгоритмы и организация решения экономических задач. – М.: Статистика, 1979. – С. 131 – 158.

254. Суханов Б.Н., Борзых И.О., Бедарев Ю.Ф., Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Транспорт, 1985. – 224 с.

255. Тамм Б.Г., Тыгугу Э.Х. Применение знаний в автоматизированных системах проектирования и управления // Прикладная информатика. М.: Финансы и статистика. 1985. – С. 5 – 25.

256. Тернер Д. Вероятность, статистика и исследование операций. – М.: Статистика, 1976. – 432 с.

257. Трикозюк В.А. Повышение надежности автомобиля. – М.: Транспорт, 1980, - 88 с.

258. Уилкс С. Математическая статистика. – М.: Наука, 1967. – 623 с.

259. Ульман Е.И. Проблемные вопросы в области ремонта машинно-тракторного парка / Труды ГосНИТИ, т. 24. – М., 1970. – С. 37 – 48.

260. Ухарский В.Б. Техническое обслуживание и ремонт автобусов. Управление качеством и эффективность. – М.: Транспорт, 1986. – 207 с.

261. Фастовцев Г.В., Ляско В.И., Чепелевский В.И. Организация технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей, принадлежащих гражданам. Учебник для техникумов. – М.: Транспорт, 1978. - 232 с.

262. Федотов ВВ., Залкинд А.А., Нефедова Н.А. Проблемы и опыт медико-технической профилактики ДТП. – М.: Транспорт, 1977.- 77 с.

263. Фрумкин А.К. Рабочие процессы и расчеты автомобиля.- М.: МАДИ, 1979. – 74 с.

264. Хазов Б.Ф. и др. Оценка надежности строительных и дорожных машин по статистической информации. – М.: ЦНИИТЭстроймаш, 1978. – 68 с.

265. Холодов А.М. Проектирование машин для земляных работ. – Харьков: Высшая школа, 1986. – 272 с.

266. Хрущев М.М. Лабораторные методы испытания на изнашивание материалов зубчатых колес. – М.: Машиностроение, 1966. – 152 с.

267. Чепурный В.Д. Текущий ремонт автомобилей. – М.: МАДИ, 1978. – 144 с .

268. Чуев Ю.В., Михайлов Ю.Б., Кузьмин В.И. Прогнозирование количественных характеристик процессов. – М.: Советское радио, 1975. – 398 с.

269. Шадричев В.А. Основы технологии автостроения и ремонта автомобилей. – Л.: Машиностроение, 1974. – 568 с.

270. Шадричев В.А. Основы технологии автомобилестроения и ремонта автомобилей. – Л.: Машиностроение, 1976. – 560 с.

271. Шейнин А.М. Методы выявления и поддержания надежности автомобилей в эксплуатации. – М.: Транспорт, 1986. – 98 с.

272. Шейнин А.М. Основные принципы управления надежностью машин в эксплуатации.- М.: Знание, 1977.- 97 с.

273. Шейнин А.М. Управление надежностью машин в эксплуатации с использованием АСУ // В помощь слушателям семинара по надежности и прогрессивным методам контроля качества продукции. – М.: Знание, 1980. – С. 3 – 37.

274. Шейнин А.М., Шейнин В.А. Алгоритмы и программы решения оптимальных задач надежности / МАДИ. – М., 1981.- 112 с.

275. Ефремов В.В. Ремонт автомобилей, ч. 1 и 2. – М.: Автотрансиздат, 1958. – 540 с.

276. Цитович И.С., Берестнев О.В. Пути повышения надежности машин. – Минск: Наука и техника, 1979. – 88 с.

277. Цитович И.С., Митин Б.Е., Дзюнь В.А. Надежность трансмиссий автомобилей и тракторов. - Минск: Наука и техника, 1985.- 143 с.

278. Щетина В.А., Лукинский В.С., Сергеев В.И. Снабжение запасными частями на автомобильном транспорте. – М.: Транспорт, 1988. – 112 с.

279. Якубовский Юзеф. Автомобильный транспорт и защита окружающей среды. – М.: Транспорт, 1979. – 195 с.

280. Янч Э. Прогнозирование научно-технического прогресса. – М.: Прогресс, 1974. – 586 с.

281. Янчевский В.А. Основные пути рационального использования шин на автомобильном транспорте: обзорная информация. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1987. – 60 с.

282. Яценко Н.Н. Форсированные полигонные испытания грузовых автомобилей. - М.: Машиностроение, 1984. – 328 с.

283. Ящерицин П.И., Рыжов Э.В., Аверченков В.И. Технологическая наследственность в машиностроении. – Минск: Наука и техника, 1977. – 256с.

284. Методика определения экономической эффективности от внедрения мероприятий новой техники, изобретений и рационализаторских предложений на предприятиях и организациях Минавтотранса РСФСР, 1978. – 75 с.

285. Методические указания по определению и корректировке режимов контрольно-диагностических работ в условиях автотранспортных предприятий. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1977. – 51 с.

286. Общесоюзные нормы технологического проектирования автотранспортных предприятий для автомобильного транспорта. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1980. – 110 с.

287. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1982. – 90 с.

288. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта / НИИАТ, ГосавтотрансНИИпроект. - М.: Транспорт, 1976. - 96 с.

289. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1982. – 87 с.

290. Руководство по организации и технологии технического обслуживания грузовых автомобилей с применением диагностики для автотранспортных предприятий различной мощности: МУ-200-РСФСР-12-0139-81./ Минавтотранс РСФСР. - М.: ЦБНТИ М

291. Руководство по организации работ на станциях технического обслуживания автомобилей. – М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1980. – 82 с.

292. Техническое состояние тормозных систем автомобилей и безопасность дорожного движения. М.: ВНИИБД МВД СССР, 1980. – 100 с.

293. Технология выполнения регламентных работ первого и второго технического обслуживания автомобиля ГАЗ – 24-01. / Минавтотранс РСФСР. - М.: ЦБНТИ Минавтотранса РСФСР, 1978. – 94 с.

294. Технология выполнения регламентных работ первого и второго технического обслуживания автомобиля ГАЗ-53 А./ Минавтотранс РСФСР.- М.: Транспорт, 1978. - 135 с.

295. Технология выполнения регламентных работ первого и второго технического обслуживания автомобиля ЗИЛ-130. / Минавтотранс РСФСР.- М.: Транспорт, 1978. – 134 с.

296. Технология выполнения регламентных работ первого и второго технического обслуживания автомобиля КамАЗ-5320 / Минавтотранс РСФСР.- М.: Транспорт, 1978. – 150 с.

297. Типовые проекты рабочих мест на автотранспортном предприятии/ НИИАТ (Ленфилиал), КазНИИПИАТ, ГосавтотрансНИИпроект. – М.: Транспорт, 1977. – 197 с. -

298. Экологический бюллетень./ Заполярный вестник, № 189, 1997 (11 октября). – С. 2.

299. Allen I.F. Towards a General Theory of Action and Time//Artif. Intell. – 1984.- vol. 23. № 2. p. 123- 154.

300.Bohannan J.G. A Reliabiliti Model for stored Items reguiring Rework.- Monterey. - 1977.-50p.

301. Borgerson B.R., Freitas R.F. A Reliabiliti Model for Cracefully Degrading and Stanby – Sparing Systems.- IEEE Transactions, 1-75V, с-24, № 5.- p. 517- 525.

302. Brodie M. L. On the Development of Data Models// On Conceptual Modelling.- Berlin a.o.: Springer-Verlag, 1984. – p. 19 - 47.

303. Brown R.G., Meyer R.I. The Fundamental Theorem of Expnential Smoothing // Operational Research/ 1961/ voc. 9 № 5.

304. Derman C. Sable Sequential Control Rules and Markov Chains//J. Math. Analysis and Appl., № 2, 1963, p. 257-265.
305. Denardo E.V. Fox B.L. Multi-Chain Markov Reneval Programs, SIAM J.Appl. Math., 16, 1968. - p. 468-487.
306. Denardo E.V. On Linear Programming in a Markov Decision Chain, Management Sci., 1970.- p. 281-288.
307. Fogarti B. Are Dealers Parts Departments Improving// Implement and Tractor, 1988.- p. 22-24.
308. Fu K.S. Sequential Methods in Pattern Rekognition and Mashine Learning//Academic Press, New York – London, 1968.- p. 352.
309. George F. Wieland and Robert A. Ullrich. Organizations: Behavior, Design and Change (Hollliwood, 3.: Irwin, 1976. p. 78.
310. Introdution a la Planification de Lentretien des Nations Unies pour Lt Developement Industriel (ONUDI).Vienne^ Nations Unies, New York,1986/- 94p.
311. Reznik C. Wyniki badan ograniczenia zakresu demontazu maszyny przed naprawa glowna // Zadadnienia eksploatacji maszyn, 1987, zeszut 3 – 4 (71 – 72). P/ 385 – 392.